



Az arra illetékes személynek

TÁJÉKOZTATÓ LEVÉL

A MICHELIN Csoport kijelenti, hogy abroncs és tömlő termékei nagyon specifikus, széles körű tapasztalatot, a legjobban tökéletesített technológiát és a legjobb termékeket egyesítő kutatás és fejlesztés eredménye a lehető legjobb minőség elérése és ezáltal megbízhatóság, kényelem és biztonság biztosítása érdekében a felhasználás során.

Michelin Hungária Kft. **garantálja minden Michelin abroncs** (minden márka és minden termékvonal esetében - MICHELIN, Kleber, BFGoodrich, Kormoran, Riken, Tigar, Taurus), az összes felhasznált anyag, a technológia és a gyártási folyamat **minőségét, míg a futó mintázatának kopása el nem éri a TWI-t*** (futó kopásjelzőt), vagy a törvényileg előírt minimum futómélységet (az ország jogszabályozása szerint), **függetlenül a termék gyártási dátumától, vagy használati időszakától, és csak abban az esetben, ha optimális tárolási körülmények (hőmérséklet, páratartalom, elhelyezés, stb.), optimális pántra szerelés és kezelési feltételek, optimális üzemeltetési feltételek (terhelés, sebesség, légnyomás, közúti rongálódás, stb.), valamint használati feltételek megfelelően biztosítottak, a helyi alkalmazható jogi rendelkezések, utasítások és ipari ajánlások betartásának alávetve.**

A Michelin Csoport szigorú belső szabályokat alkalmaz a teljes gyártási és tárolási ciklus során. Ennek következtében, bármi legyen is a tárolási idő ezen szabályok alkalmazásakor, a teljesítményszint azonos a vevőink számára, a termékre szóló jótállás pedig ugyanaz.

Mindazonáltal, hangsúlyoznunk kell, hogy a Michelin ajánlások szerint minden abroncsot:

- rendszeresen meg kell vizsgáltatni szakemberekkel, különösen 5 év használat után, valamint
- ki kell vonni a használatból a gyártási dátumtól számított 10 év elteltével.

Kérjük, vegye figyelembe azt is, hogy a való életben a tárolási és használati körülmények nagymértékben változhatnak, ez az oka annak, hogy a Michelin erősen ösztönzi és támogatja a felhasználó aktív szerepét abroncsai rendszeres gondozásában és karbantartásában. Ismétlődő forgásirány, centírozási és futómű beállítási vizsgálatok mellett a felhasználónak havi karbantartási vizsgálatot kellene végeznie a megfelelő felfújási nyomás és a futófelület kopásának ellenőrzése céljából. Továbbá, rendszeresen fel kellene mérni egy abroncs állapotát azért, hogy megállapíthassuk, hogy van-e valamilyen tapintható vagy vizuális jele annak, hogy abroncscserére van szükség.**

* TWI (futó kopásjelző) – minden egyes termék használatához előírt minimum futófelület mélységszintet jelez. A kopásjelző több helyen helyezkedik el a futómintázaton található minden horonyban és pozíciója "TWI-vel" jelzett az oldalfal felső részén.

** Az európai gumiabroncs- és kerékpántgyártók műszaki szervezete (ETRTO) szerint – Ajánlások – 2014

dr. Orosz József
MICHELIN Hungária Kft.

Dátum: 2014.02.25.