

MIÉRT FONTOS A DOT-SZÁM?

FOGYASZTÓ: Sokat hallani a DOT-számról, mi is ez pontosan?

VÁLASZ:

A DOT-szám tulajdonképpen egy kód, a termék gyártási idejét jelöli: a gyártási hétsorszámából és az évszám utolsó két számjegyéből álló jelölést vulkanizálják bele az abroncsba.

FOGYASZTÓ: Sokan azt mondják, hogy mindig a DOT-szám alapján legfiatalabb abroncsot kell megvenni, mert idővel a gumiabroncs és alkotóanyagai elöregednek és kevésbé lesz hatékony a termék. Ez valóban így van?

VÁLASZ:

A DOT-szám nem számít. És ezt sokan rosszul tudják az Önök országában is. Érdekes módon ez a téves elképzelés az Egyesült Államokban, Franciaországban és Ausztráliában nem terjedt el. De megismétlem: csak egy téves elképzelésről van szó.

A legfontosabb adat a gumiabroncs esetében nem az, hogy mikor gyártották (a DOT-szám), hanem hogy mikor szerelték fel a járműre, hogy mikortól kezdték el rendeltetésszerűen használni. A használatban öregszik a gumiabroncs, a járműre felhelyezése előtt csak nagyon elhanyagolható mértékben.

FOGYASZTÓ: Azt mondja tehát, hogy az abroncs nem öregszik jelentős mértékben, mielőtt felkerül az autóra. Miért van ez?

VÁLASZ:

Mielőtt felszereljük az Ön autójára, a gumiabroncs nincs nyomás alatt, nincs terhelve, és a raktárhelyiségben csak viszonylag kis hőmérsékletingadozást kell elviselnie – vagyis nincs igénybe véve, nem fárad el.

A gumiabroncsot úgy tervezték meg, hogy a különböző környezeti és használatból adódó hatásoknak kitéve, a gépjárműre felszerelve, megbízhatóan és hosszú éveken keresztül végezze a dolgát. A felszerelés előtt a raktárban tárolt abroncs is öregszik ugyan, de csak nagyon lassan, nem számottevő mértékben.

FOGYASZTÓ: Nos, ha azt mondja, hogy a DOT (a termék gyártási ideje) nem számít, akkor mi számít az öregedés szempontjából?

VÁLASZ:

Az, hogy mikor szerelték fel a járműre. A járműre szerelt abroncs erős fizikai igénybevételnek van kitéve, egyenetlen az úttest, vagy egyéb olyan környezeti tényezők hatnak rá, amelyekkel a tárolás során nem találkozott. Elmondhatjuk tehát, hogy az abroncs öregedése a használattal kezdődik meg igazán.

- A járműre szerelt abroncs a környezeti hőmérsékletnél sokkal magasabb hőhatásokat kénytelen elviselni és ez a rendeltetésszerű, normális használat velejárója. Nagy sebességnél, nagy terhelésnél vagy a szükségesnél alacsonyabb üzemi nyomásnál még jobban felmelegszik.
- Sőt, akkor is használatban vannak a gumiabroncsok, ha a jármű a felfújott gumiabroncsokon áll.
- Ezért fontos, hogy rendszeresen ellenőrizzük az abroncsnyomást, ismerjük a jármű terhelését és védjük a környezeti kitétségtől.

FOGYASZTÓ: Ennek ellenére nagyon sok autós gondolja tévesen azt, hogy a DOT-szám fontos. Ez milyen hatással jár?

VÁLASZ:

Ez a téves elképzelés akár veszélyes is lehet. Az autósok – helytelenül – a DOT-számra hagyatkoznak a használatban lévő abroncs megfelelő karbantartása helyett. Azt az abroncskereskedést választják inkább, ahol fiatalabb abroncsot lehet venni, nem pedig a minőségi szolgáltatást nyújtó műhelyeket. Ez a magatartás akár balesetveszélyhez is vezethet.

FOGYASZTÓ: Nos, tehát tárolás alatt az abroncs nem öregszik számottevően, csak akkor kezd el öregedni, amikor felkerül az autóra. Vannak olyan kutatások, amelyek ezt a tételt igazolják?

VÁLASZ:

Három tanulmányt is végeztek a témában Koreában, Németországban és Szaúd-Arábiában. A koreai és németországi kutatások azt mutatták ki, hogy az újonnan gyártott



MIÉRT FONTOS A DOT-SZÁM?

és a három évig raktárban tartott abroncsok közt nincs teljesítménybeli különbség. A szaúdi tanulmány következtetése: a járműre felszerelt gumiabroncs egy év alatt öregszik ugyanannyit, mint a tíz évig raktárban tartott termék.

- **1. tanulmány:** a szaúdi kutatás azt vizsgálta, miként öregszik a magas hőmérsékleten, 40°C-on tárolt gumiabroncs, illetve a 40 000 kilométert futott (ami egy átlagos autós esetében két évnyi használatnak felel meg). Az összehasonlító tanulmány során a futófelület gumijának fizikai tulajdonságait vizsgálták. A kutatók azt találták, hogy a 40°C-on tárolt gumiabroncs 20 év alatt öregszik annyit, mint a 40 000 kilométert futott (egy átlagos autós esetében két évig használt) termék. Vagyis az egy évig használt gumiabroncs ugyanannyira számít öregnek, mint egy tíz éven keresztül magas (40°C-os) hőmérsékleten tárolt gumiabroncs. **Következtetés: a gumiabroncs használat közben sokkal gyorsabban öregszik, mint tárolás közben.**
- **2. tanulmány:** A dél-koreai fogyasztóvédelmi hatóság biztonsági szempontból hasonlított össze újonnan gyártott és három éve gyártott, de soha nem használt gumiabroncsokat. A KSM6750 tesztet végezték el (szakaszos gyorsulási teszt) három különböző abroncsgyártó két-két abroncs szettjével. **A vizsgálat eredménye szerint nincs különbség a régebbi és az újonnan gyártott abroncsok teljesítménye között.**
- **3. tanulmány:** Az ADAC (német autókлуб) összehasonlító vizsgálatában újonnan, illetve három éve legyártott új abroncsok tulajdonságait vizsgálták. **A tanulmány megállapította, hogy a régebbi és az újonnan gyártott abroncs gördülési ellenállása ugyanakkora.**

FOGYASZTÓ:

Mikor kell mindenképpen lecserélnem az abroncsomat?

VÁLASZ:

A Michelin azt javasolja, hogy 10 évnél idősebb abroncsot semmiképpen ne használjanak tovább, még akkor sem, ha addig soha nem volt járműre szerelve a termék. Más gyártók ajánlásai ettől eltérhetnek.

FOGYASZTÓ:

Ha – mint mondják – a tárolás alatt az abroncs nem öregszik számottevő mértékben, akkor miért javasolja a Michelin, hogy a gyártástól számított 10 évnél idősebb abroncsot ne használjam, még akkor sem, ha eddig csak tárolva volt?

VÁLASZ:

A Michelin elővigyázatosságból, nem pedig műszaki megfontolásból javasolja minden autósnek, hogy tíz évesnél idősebb abroncsot ne használjon.

- Az abroncsot számtalan fizikai behatás éri, amíg a járműre szerelve használják. A futómű beállítása nem mindig tökéletes, esetleg alulfújtt állapotban is használják a gumiabroncsot. Az utakon különböző terepakadályokat kell legyőznie, a kátyúk, padkák, rosszabb minőségű utak igénybe veszik az abroncsot, nyomot hagynak rajta.
- 10 év után szinte lehetetlen pontosan tudni, hogy milyen hatásoknak lett kitéve az abroncs az élete során. Ezért gondolja úgy a Michelin, hogy mindenképpen ajánlatos a 10 évesnél idősebb abroncsot lecserélni.
- A legtöbb autómárkénél jóval előbb lecserélik az abroncsait – mert jóval előbbel használódnak. A Michelin azonban személy- és kisteherabroncsok esetében a termék felszerelése (ami általában a számla kelte) után 6 évig vállalja, hogy utánpótlást biztosít a termékből.

FOGYASZTÓ:

Ön azt mondta, hogy az abroncs akkor öregszik, ha használjuk, és hogy megfelelő karbantartást igényel. Mit ajánl a Michelin, hogyan gondoskodjunk az abroncsról?

VÁLASZ:

A járműre való felszerelés után az abroncs speciális karbantartást igényel – ilyesmivel nem kellett foglalkoznunk, amíg nem volt felszerelve:

- abroncsnyomás
- futómű-beállítás
- az abroncs átvizsgálása (sérülések)
- profilmélység ellenőrzés

RENDSZERES IDŐKÖZÖNKÉNT ÉRDEMES ÁTVIZSGÁLTATNI AZ ABRONCSOKAT A GUMISMŰHELYBEN.